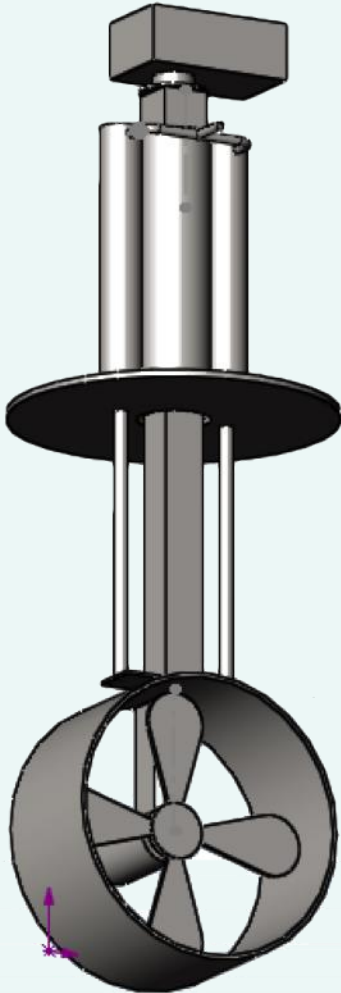


## Team Josephine Cochrane

# Sealander 680

Steffen Schütze  
Oliver Schirmack  
Moritz Heinrichs  
Ragnar Jagott  
Mert Arslan  
Yannik Sörensen  
Jonas Rudloff  
Christian Rittierodt

1. Antriebskonzept
2. Energiespeicher
3. Steuerung
4. Gadgets



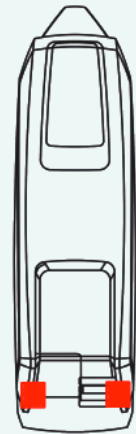
2240 Watt Vortriebsleistung

189 lbs Standschub

360° drehbar

6,9 Knoten  $v_{max}$  (rechnerisch)

<120kg Systemgewicht



## Druckspeicher



[www.de.rs-online.com](http://www.de.rs-online.com)

## Torqeedo Cruise 4.0



[www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)

## Pneumatikzylinder



[www.landefeld.de](http://www.landefeld.de)

## Schneckenmotor



[www.schlauerbauer.de](http://www.schlauerbauer.de)

## Kompressor



[www.4x4roversland.de](http://www.4x4roversland.de)

Gewicht: <10kg

Spannung: 48V

Kapazität: 20Ah

Dauer- Entladestrom: 30A Max.

Größe: 380x150x78mm



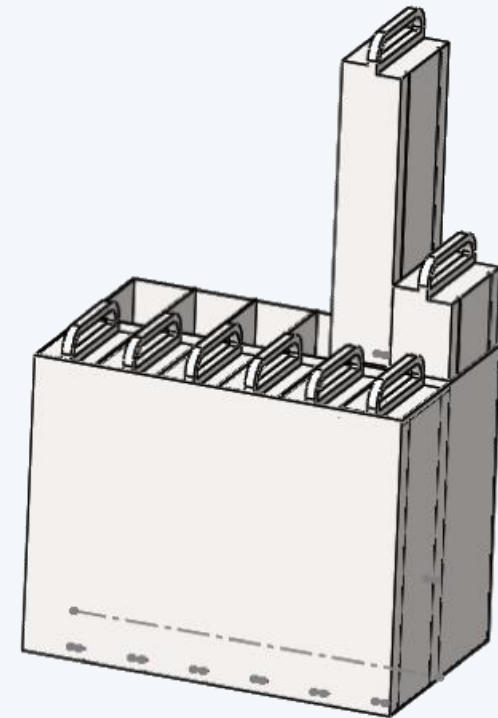
Bis zu 12 Module

Flexible Reichweite (bis 30 sm)

Dauerbetrieb möglich

Einfacher Austausch

Modularer Aufbau

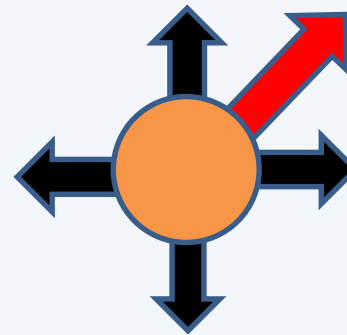
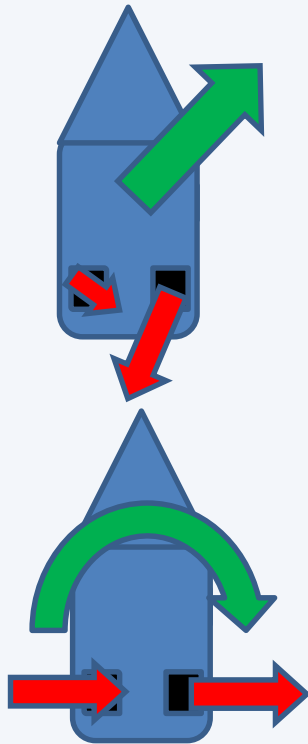


Joystick - Rangierbetrieb



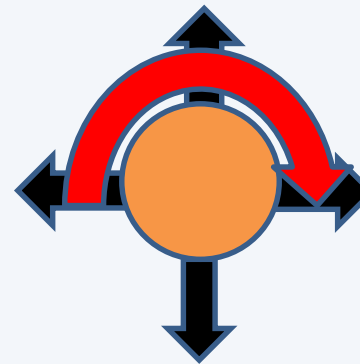
Klassische Steuerung -  
Fahrbetrieb





Betätigung  
Joystick

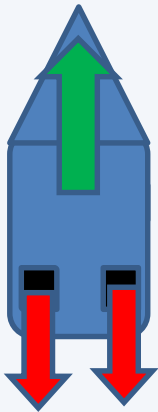
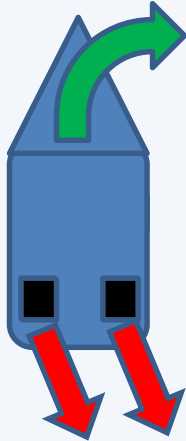
→ „seitliches  
Verschieben“



Drehen Joystick

→ Gieren



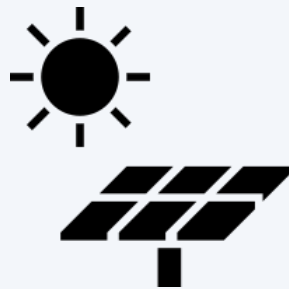
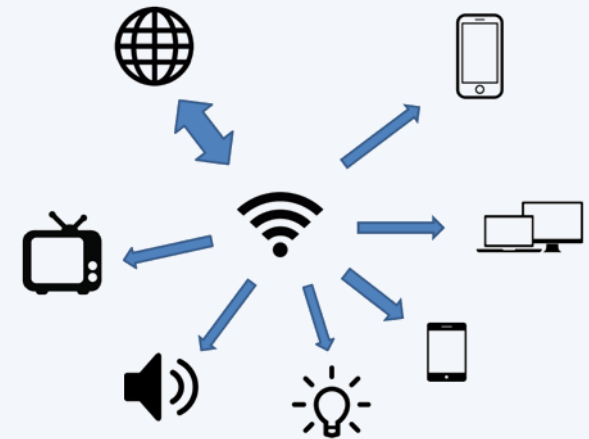


Drehen Steuerrad  
➔ Kurvenfahrt



Auslenkung  
Schubregler  
➔ Beschleunigung

## Smart Home über WLAN



## Nachhaltige Energie

## Drahtlose Steuerung



[www.yachtcontroller.de](http://www.yachtcontroller.de)

Bordcomputer mit Touchscreen

LED Beleuchtung

Steckdosen 230V & USB

Markise

Druckluftsystem

Alarmanlage

**Team Josephine Cochrane**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

Steffen Schütze  
Oliver Schirmack  
Moritz Heinrichs  
Ragnar Jagott  
Mert Arslan  
Yannik Sörensen  
Jonas Rudloff  
Christian Rittierodt