

Team Hedy Lamarr

Konzepte zur Wartung und Rettung auf der Fino3

Julia Homscheid, Rouven Müller, Leon Sontag,
Annike Prehn, Philine Schirmer, Volker Trasser

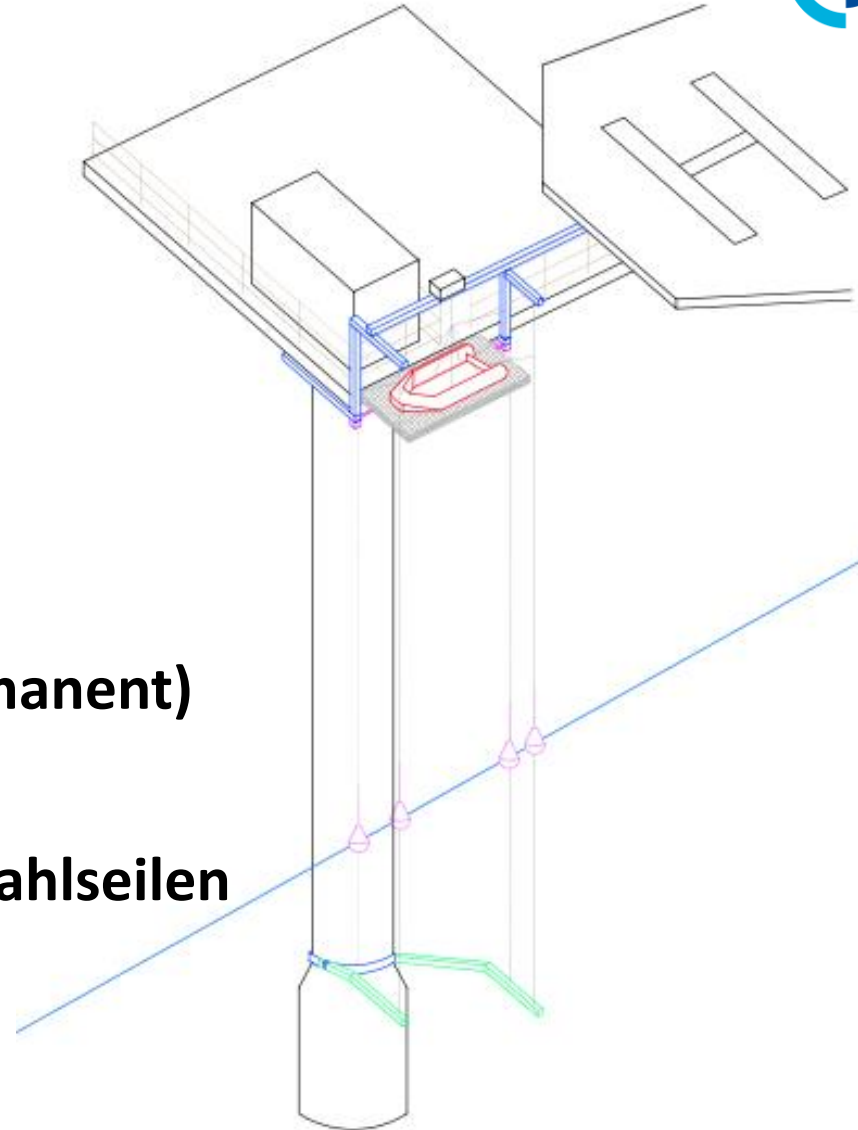


GLIEDERUNG

- 1. Grundkonzept**
- 2. Falltürsystem**
- 3. Stabilisation**
- 4. Energieversorgung**
- 5. Kosten**
- 6. Gesamtüberblick**

1. GRUNDKONZEPT

- **Nutzung der Elektroseilwinde**
- **Falltürsystem**
- **Lagerung außerhalb der Plattform (permanent)**
- **Stabilisation durch eine Führung an 4 Stahlseilen**

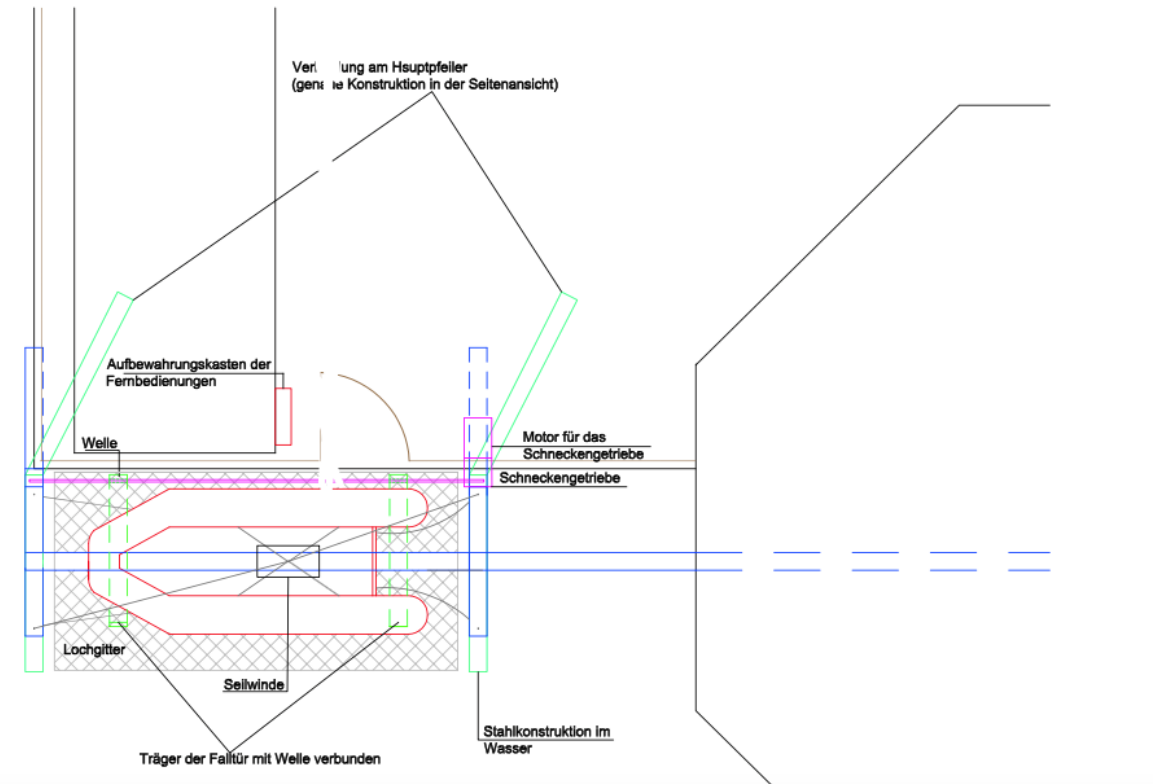


2. FALLTÜRSYSTEM

- Direkter Zugang über Plattform
- Durch Elektromotor betrieben (Schneckengetriebe)
- Lagerung
- Plane

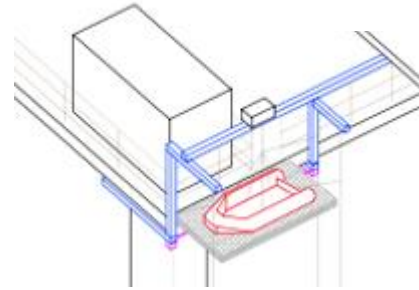
⇒ Immer betriebsbereit

⇒ Sicherheit beim Betreten und Warten des Bootes

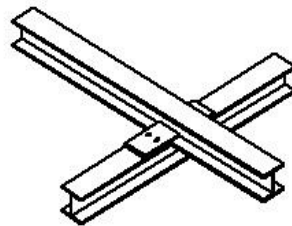


3. STABILISATION

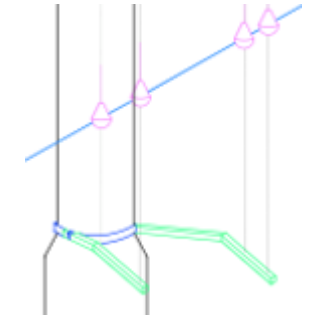
Balkenträger



- Doppel T-Träger
- Klemmsystem
- Galgen



Stahlseilsystem



- 4 Stahlseile
- Sicherheitskonzept
- Ausklinkmechanismus

4. ENERGIEVERSORGUNG

- **Windenmotor**
- **Anlaufstrombegrenzer**
- **Falltürmotor**
- **Steuerung**
- **„Not-Aus“**

Windenmotor



5. KOSTEN

1. Materialkosten	19.520 €
1.1 Materialgemeinkosten (10%)	1.952 €
2. Entwicklungskosten	36.000 €
3. Lohnkosten	46.600 €
3.1 Lohnnebenkosten (30%)	13.980 €
4. Transportkosten	7.000 €
= Summe Kosten	125.052 €

6. GESAMTÜBERBLICK

Forderung/Wunsch	Anforderung	✓
F	Anwendung Schlauchboot	✓
F	Lösung zur Lagerung	✓
F	Sicher betretbar	✓
F	Hub/Senkzeit	✓
F	Bedieneinheiten Plattform	✓
F	Hemmung von Pendel-/ Rotationsbewegungen	✓
F	Energieversorgung	✓
F	Statik unverändert	✓
F	Transportierbarkeit	✓
F	Nachvollziehbare Kostenrechnung	✓
F	Zugänglichkeit Wartung	✓
W	Implementierung Seilwinde	✓
W	Bedieneinheit Boot	✓
W	Montage	✓
W	Einfache Wartung	✓

Wir bieten Ihnen ...

- ✓ **Funktionalität**
- ✓ **Benutzerfreundlichkeit**
- ✓ **Sicherheit**
- ✓ **Realisierbarkeit**

Team Hedy Lamarr

Konzepte zur Wartung und Rettung auf der Fino3

Julia Homscheid, Rouven Müller, Leon Sontag,
Annike Prehn, Philine Schirmer, Volker Trasser



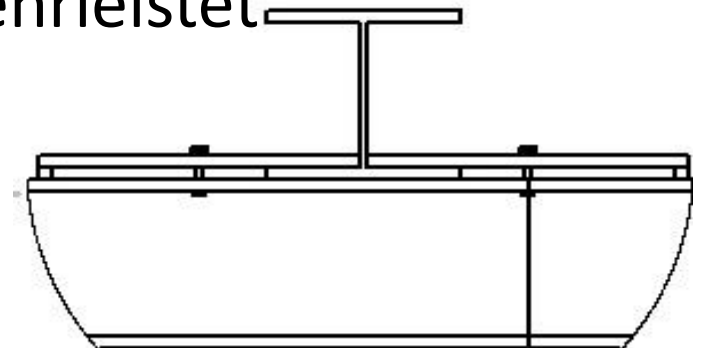
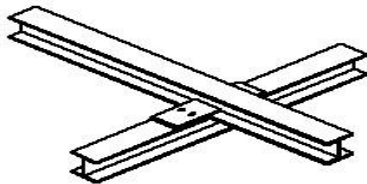
Klemmsystem

2 Träger

IPBv -> Biegekraft aufnehmen und gleichzeitig noch zwischen den Hauptträger passt

An dieser stelle wird er verschweißt; bei Bedarf wir er auch mit einer Patte von oben verbunden

Der Korrosionsschutz wird durch Lackierung gewährleistet



Schneckengetriebe

Durch Aufnahme → statische Starre

Hohe Drehzahl des E-Motors Möglich