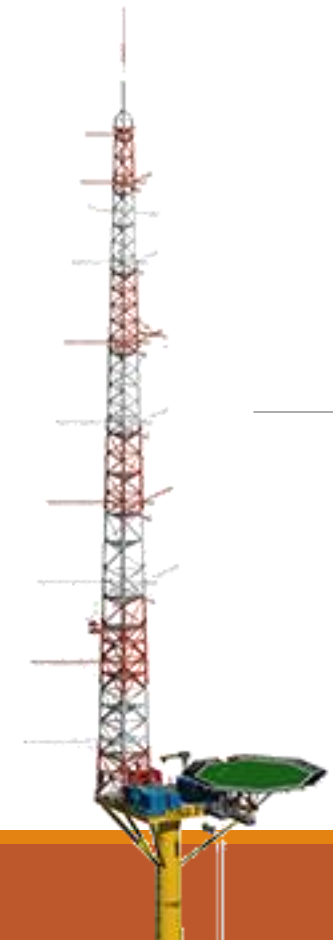


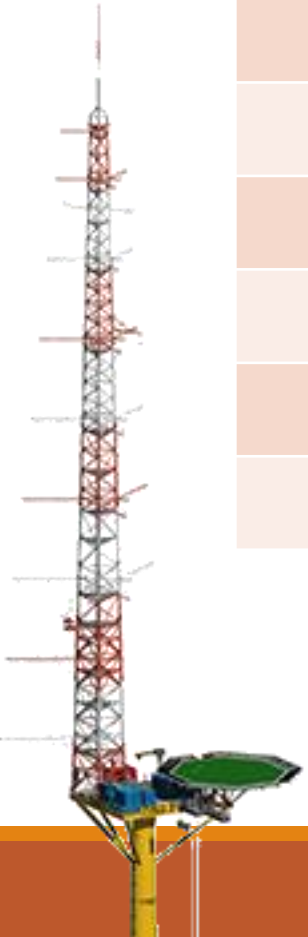
Projektvorstellung

Team Katharina Paulus



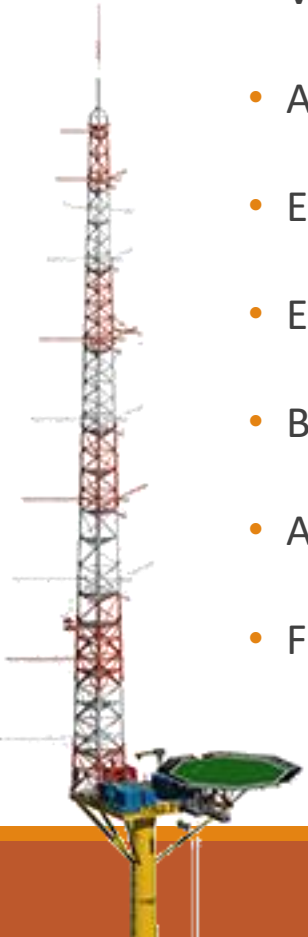
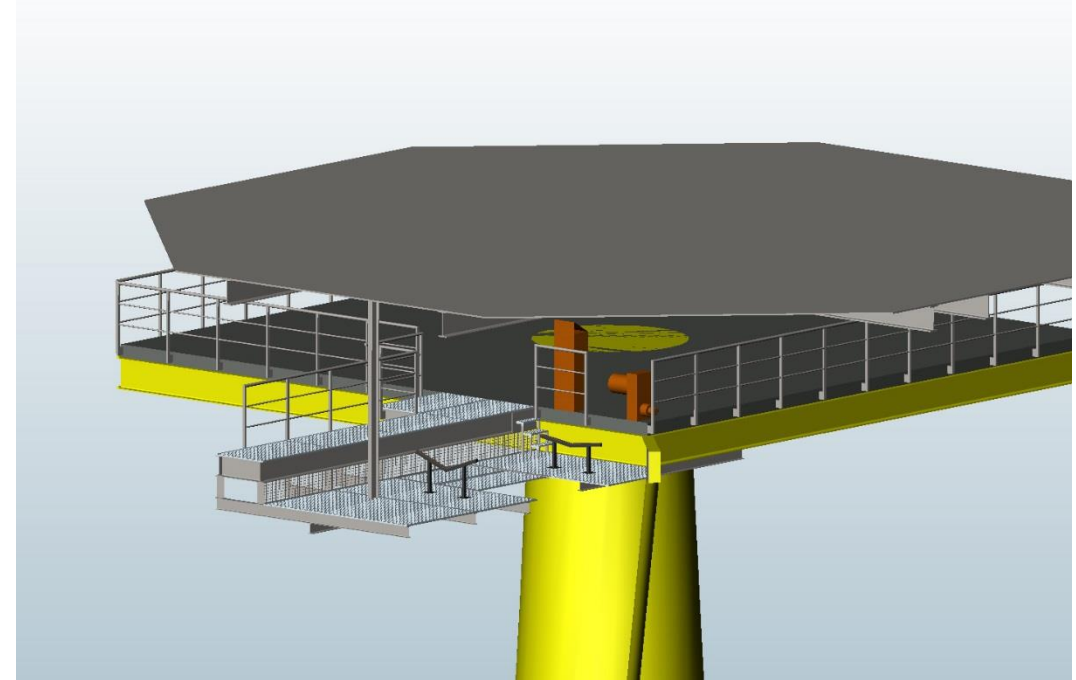
Inhalt

Seite	Bezeichnung
3	Vorstellen des Gesamtkonzepts
4	Erweiterung der Plattform
5	Funktion Hebeanlage & Antrieb
6	Betrieb & Bootsführung
7	Kosten & Transport
8	Fragen zum Konzept



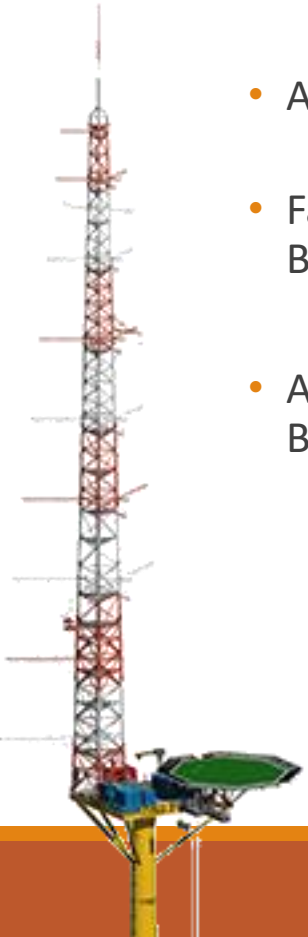
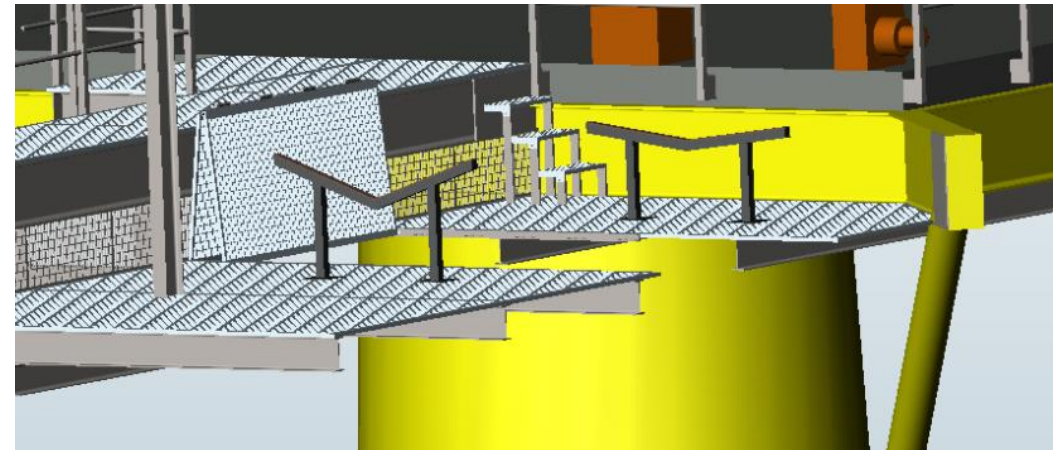
Gesamtkonzept

- Lösen der Haltegurte und entfernen des Verdecks
- Auslösehaken anbringen
- Einstieg über Steuerbord
- Einklappen des Klappgitters
- Boot mithilfe der Davit-Winde hieven
- Achtern Richtung Rettungs-Steg drehen
- Fieren und Einhaken in Führungsseile



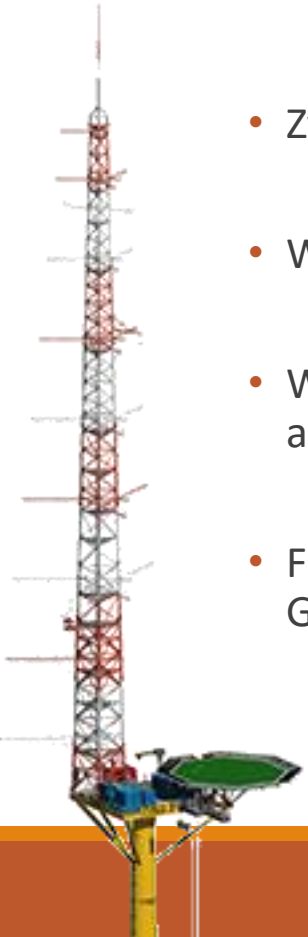
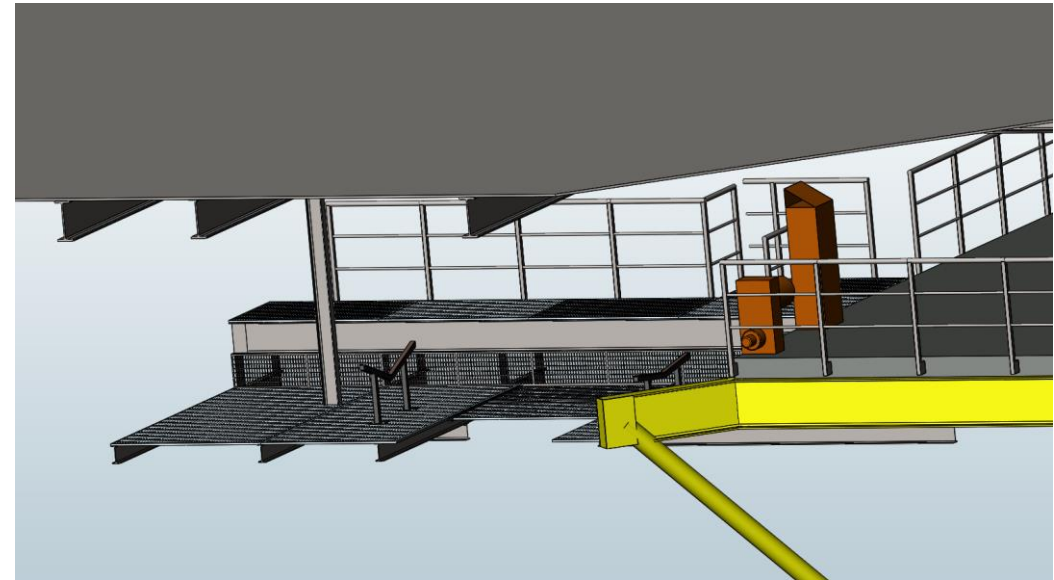
Erweiterung der Plattform

- Bootssteg unter Helikopterdeck
- Abhängung durch IPE 200 Träger
- Faltpbares Lichtgitter zum Hieven und Fieren des Bootes
- Anbringung von Führungsseilen unter dem Bootssteg



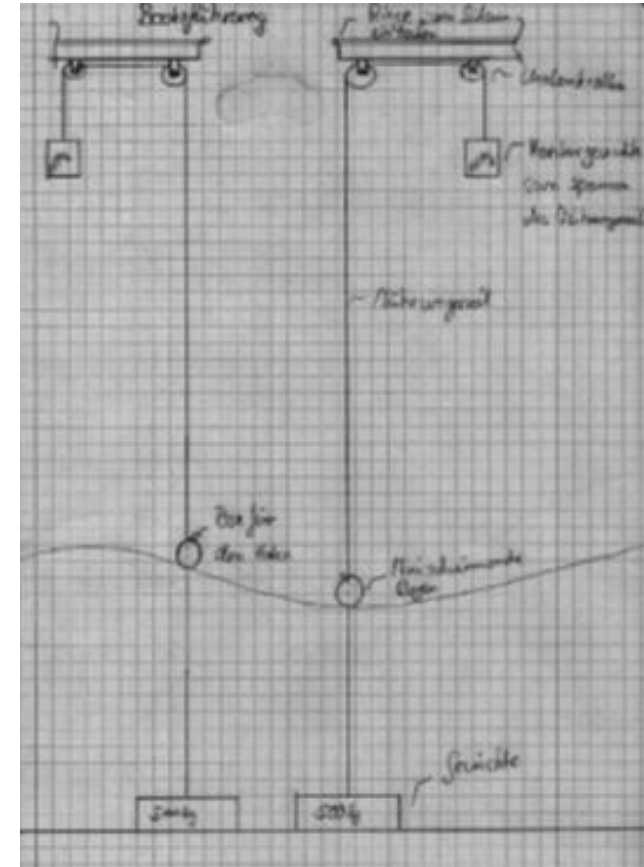
Funktion Hebeanlage & Antrieb

- Seil läuft über Umlenkrollen
 - Bewegliche Umlenkrollen (Gelenke, Drehpunkt)
- Zweite Rolle über Anschlagpunkt vom Boot
- Wird über den Totmannschalter abgelassen
- Wird über Funksteuerung oder Schaltpult angehoben
- Frequenzumrichter verringert Anlaufstrom (nur ein Generator)



Betrieb & Bootsführung

- Einstieg Boot über vorhandenen Laufsteg
- Bei Start: Drehen des Bootes um 90° und Einklappen des Lichtgitters
- Leichtes Herablassen um Sicherungsseile an Führungsseile anzuschließen
- Führungsseile geben Stabilität
- Gewichte straffen Führungsseile
- Karabiner zur Sicherung an Bojen

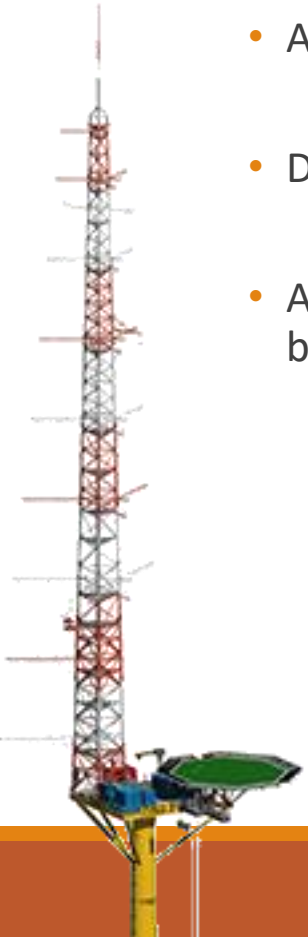


Kosten & Transport

- Alle relevanten Teile werden per Schiff transportiert
- Die Teile werden per Kran auf die Plattform bewegt
- Alle Teile können (mit Hilfsmitteln) auf der Plattform bewegt werden

Bezeichnung	Kosten
Materialkosten	10.000€
Entwicklungskosten	49.000€
Lohnkosten	4.800€
Gemeinkosten	8.000€

Gesamtkosten: 71.000€



Fragen zum Konzept

