

startIng!

07.11.2016 - 14.11.2016

Team Mileva Einstein



Maj-Lis Beyer, Christina Erps, Marie Scharre, Marc Klinger, Julien Lett, Steffen Renken, Janek Wilkens



Gliederung

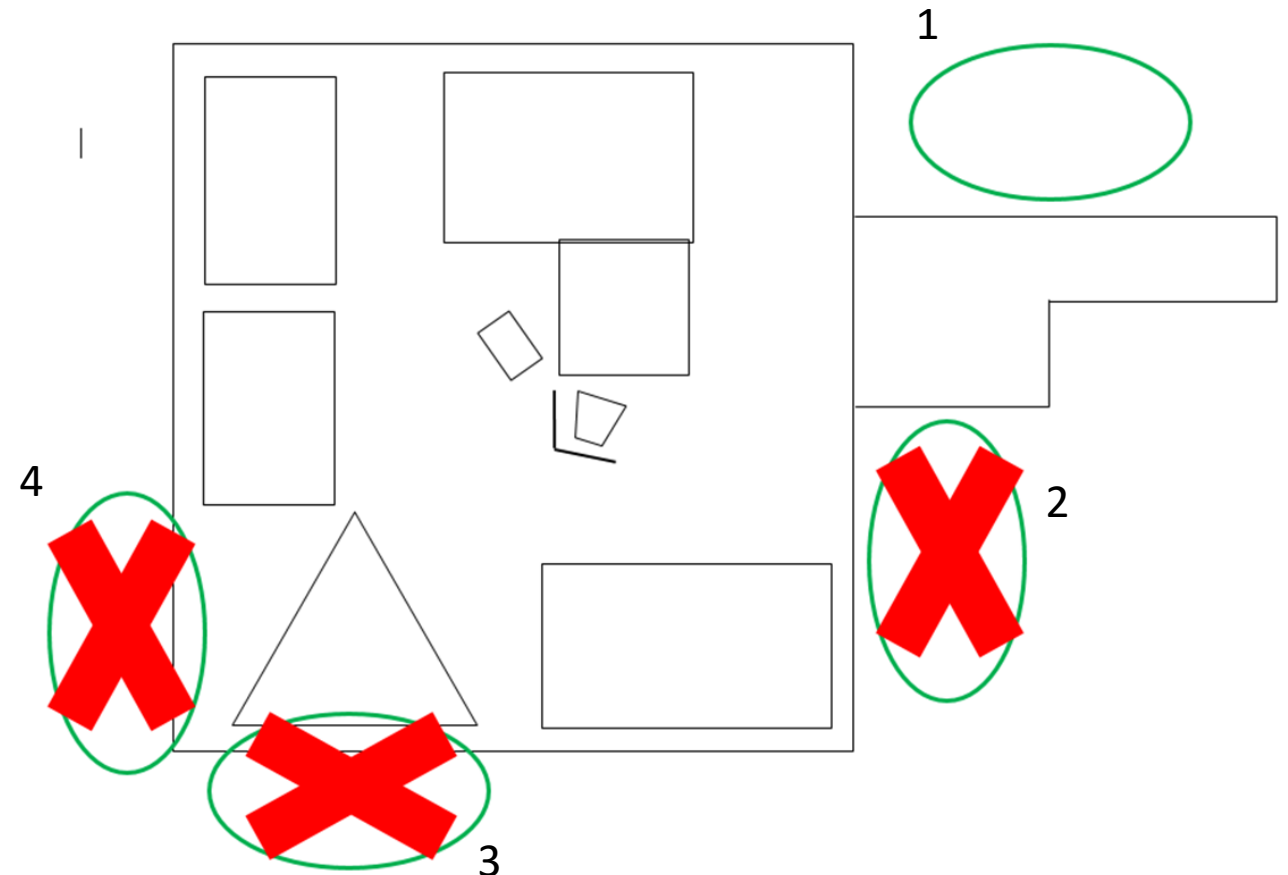
- Standort / Bootslagerung
- Konstruktion des Aluminiumgestells
- Gesamtkonstruktion
- Kosten
- Fazit



Standort / Bootslagerung

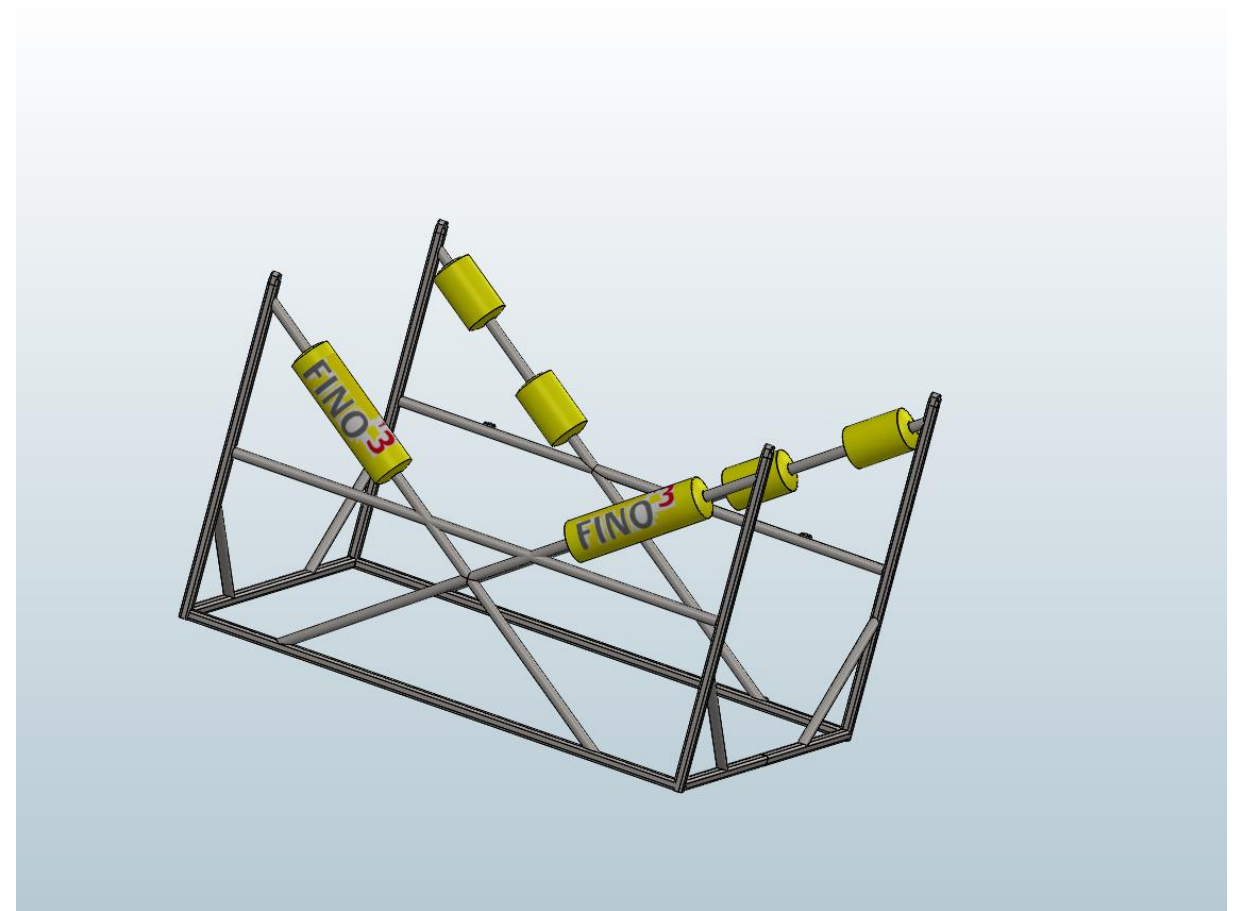
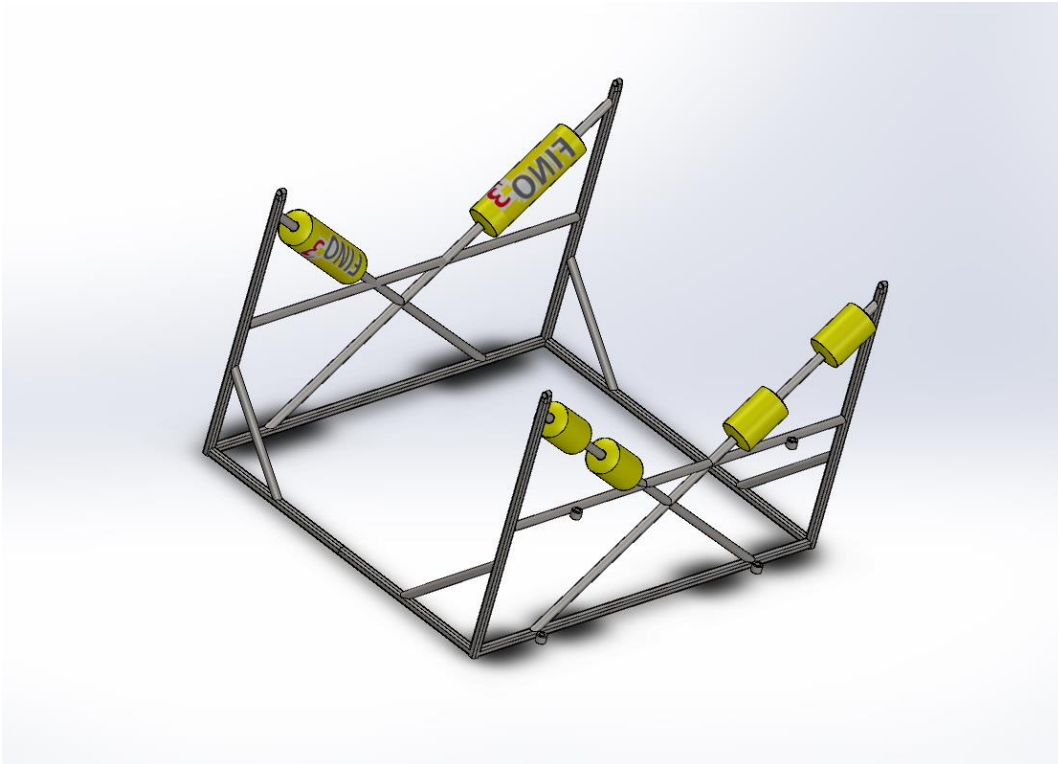
Standortkriterien

- Brandschutz
- Sicheres Begehen
- Einfache Wartungsmöglichkeiten
- Platzersparnis





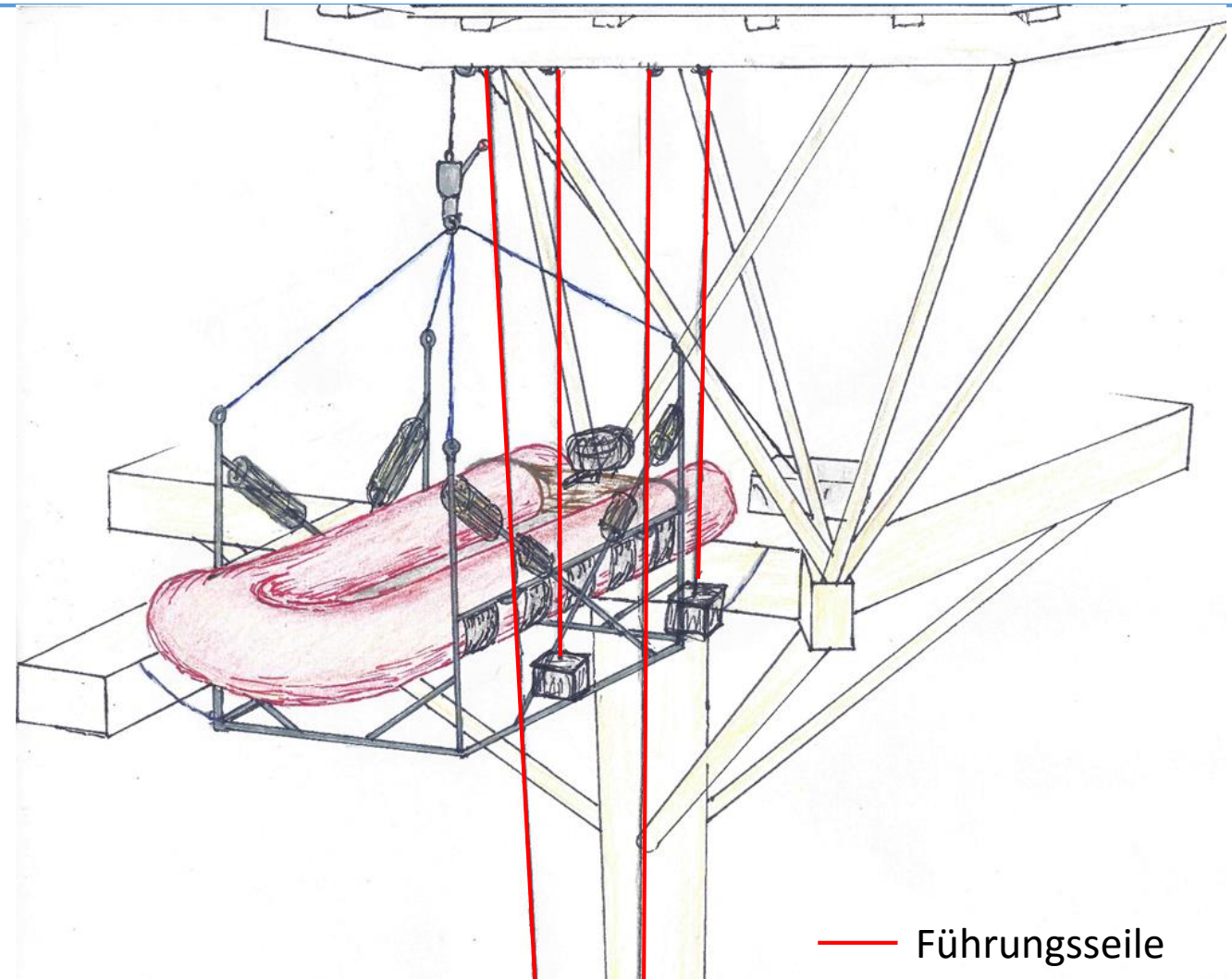
Konstruktion des Aluminiumgestells





Gesamtkonstruktion

- Aufhängung an Unterseite des Helikopterdecks
- Anlaufstrombegrenzung
- Verhinderung von Stampfen und Gieren
- Bedienung per Funksteuereinheit





Kostenkalkulation

Material:

Bezeichnung	Maße	Anzahl	Kosten
Edelstahlseil VA4	100 m; 25 mm	2	1.569,98 €
Umlenkrolle 3 t		1	95,90 €
Umlenkrolle 1 t		4	200,00 €
Fenderleiste	2x 100 mm	2	7,00 €
Edelstahlkarabiner		4	20,37 €
Passiver ICL Kreis		1	200,00 €
PUR Kabel	15 m	1	150,00 €
Fernsteuerung Winde		1	300,00 €
Anschlagmittel			100,00 €
Trägerklemme 3 t		5	500,00 €
Aluminium vierkant	50x50 mm ; 5 mm		1.256,00 €
Schwerlasttragegurt	2 m	4	300,00 €
Beton (XS2)	Kubikmeter	2	300,00 €
Nichtmetallische Gurte			50,00 €
Auftriebskörper	600 mmx10 mm	4	60,00 €
Gesamt:			5.109,25 €

Sonstiges:

Bezeichnung	Zeit	Kosten	Anmerkungen
Schweißer	8 Std	560,00 €	Gestell wird an Land geschweißt
Industriekletterer	Tagespauschale	900,00 €	
FuE-Mitarbeiter	Tagespauschale	2.500,00 €	
Ingenieure	8 Std / Tag; 5 Tage	21.000,00 €	Sieben Personen
Schiff	2 Tage	14.000,00 €	
Gesamt:		38.960,00 €	
Gesamt:		44.069,25 €	



Fazit

- Sicherer Ein- und Ausstieg
- Gier- und rollfreies Absenken und Anheben
- Wettergeschützte Lagerung
- Hub- und Senkzeiten werden eingehalten

